ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ
17.09.2026 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

NOVA TV

√ Скъпите горива и инфлацията: Как държавата може да ограничи натиска върху домакинствата и бизнеса

Високите цени на горивата могат да окажат допълнителен натиск върху инфлацията и да се прехвърлят върху цените на стоките и услугите. Какви са необходимите мерки от страна на държавата и за ефекта от евентуална подкрепа за домакинствата и бизнеса в „Здравей, България" коментира **изпълнителният заместник-председател на Асоциацията на индустриалния капитал в България Добрин Иванов.**

Добрин Иванов изрази скептицизъм към мерките, насочени към стимулиране на потреблението на горива. Според него допълнителното търсене може да има ограничен ефект върху цените, когато причината за поскъпването е свързана с международното предлагане на нефт. Той посочи, че според предварителните данни на Националния статистически институт инфлацията през август спрямо същия месец на предходната година е 5,1%, а месечната инфлация е 0,6% при 0,8% през юли.

Иванов обърна внимание и на ръста на цените на горивата, които според него са сред основните фактори за инфлацията през август. „*Мерките трябва да са в посока на намаляване на потреблението*", коментира той.

В същото време той подкрепи идеята за подпомагане на обществения транспорт, тъй като това би могло да намали общото потребление на горива, без да ограничава достъпа на хората до транспортни услуги. „*Съгласен съм с господин Димитров за подкрепата на публичния транспорт, тъй като това на практика ще намали общото потребление на горива. И ще бъде достъпна транспортната услуга*", подчерта Иванов.

Според него подкрепата за транспортните компании има различна логика, тъй като част от тях работят по дългосрочни договори, в които рязкото увеличение на цената на горивото не е било предвидено. „*Те имат сключени договори, които са дългосрочни, в които не е калкулирана такава цена на горивото, и трябва да извършват услугата на загуба. Именно заради това са правилни тези мерки, които подпомагат, за да не фалират тези транспортни фирми*",обясни той.

Добрин Иванов подчерта, че стимулирането на потреблението не винаги води до по-висок икономически растеж. Според него, ако местното производство не може да отговори на допълнителното търсене, ефектът може да бъде увеличение на вноса. „*Потреблението генерира икономически растеж, когато икономиката има резерв в икономическите възможности за производство. За съжаление, българската икономика работи на границата на производствените възможности*", заяви Иванов.

По думите му увеличаването на потреблението при ограничени производствени възможности може да доведе основно до повече внос. „*Увеличаването на потреблението, когато то не може да бъде задоволено с местно производство, просто увеличава вноса на стоки*", посочи той.

„*Когато има допълнителен източник, може тези пари да бъдат върнати при тези, които са платили завишените разходи за транспортната услуга*", каза Добрин Иванов.

Основният въпрос пред правителството е как да бъде намерен баланс между ограничаването на инфлационния натиск и запазването на икономическата активност, без мерките да водят автоматично до по-голям бюджетен дефицит и ново задлъжняване.

Повече по темата гледайте тук.

Tribune.bg

√ Скъпите горива и инфлацията: Как държавата може да ограничи натиска върху домакинствата и бизнеса

Според **Добрин Иванов от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ)** водещ приоритет трябва да бъде публичният транспорт. Директната подкрепа за градския, междуградския и железопътния транспорт би могла да ограничи натиска върху цените, при условие че услугите не поскъпват.

Добрин Иванов подкрепи идеята, за подпомагането на обществения транспорт ще намали общото потребление на горива и ще запази услугата достъпна. Той допълни, че много транспортни фирми работят по дългосрочни договори, в които рязкото поскъпване не е било калкулирано, и компенсациите са нужни, за да се спасят от фалити.

Добрин Иванов изрази скептицизъм към мерките, които просто стимулират потреблението, тъй като инфлацията у нас се дължи основно на международното предлагане на нефт.

Според него българската икономика работи на границата на производствените си възможности.

Той заяви, че изкуственото стимулиране на потреблението, което местният бизнес не може да задоволи, води единствено до увеличаване на вноса.

Топ новини

√ Скъпите горива и инфлацията: Как държавата може да ограничи натиска върху домакинствата и бизнеса

Според **Добрин Иванов от Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ)** водещ приоритет трябва да бъде публичният транспорт. Директната подкрепа за градския, междуградския и железопътния транспорт би могла да ограничи натиска върху цените, при условие че услугите не поскъпват.

Добрин Иванов подкрепи идеята, за подпомагането на обществения транспорт ще намали общото потребление на горива и ще запази услугата достъпна. Той допълни, че много транспортни фирми работят по дългосрочни договори, в които рязкото поскъпване не е било калкулирано, и компенсациите са нужни, за да се спасят от фалити.

Добрин Иванов изрази скептицизъм към мерките, които просто стимулират потреблението, тъй като инфлацията у нас се дължи основно на международното предлагане на нефт.

Според него българската икономика работи на границата на производствените си възможности.

Той заяви, че изкуственото стимулиране на потреблението, което местният бизнес не може да задоволи, води единствено до увеличаване на вноса.

√ Добрин Иванов, АИКБ: Целта за Бюджет 2027 трябва да е 2% дефицит, 1% през 2028 г.

Добрин Иванов, изпълнителен заместник-председател на АИКБ, смята, че когато говорим за линията на бедност, трябва да имаме предвид, че се използва приоритетно за достъпа до социални помощи: „Когато сравняваме, трябва да се сравняваме със себе си в миналото. Лицата с тези помощи намаляват като брой, но не и с темпа, с който ни се иска. Но голяма част от тези лица са пенсионери.“

Иванов каза още: „Таванът на пенсиите беше въведен заради няколко хиляди пенсии, които, поради начина на изчисление, се получаваха много големи суми.“

Той коментира и Бюджет 2027: „МФ работи с цел 3% бюджетен дефицит, което е похвално, защото значи, че ще успеем да направим достатъчно добра консолидация. От АИКБ готвим препоръки за новия бюджет и там аргументирано излагаме нашите съображения, че МФ трябва да търси по-ускорена бюджетна консолидация и целта трябва да бъдат 2% дефицит през 2027 г., 1% дефицит през 2028 г. и балансиран бюджет през 2029 г.“

Cross.bg

√ Доходите, социалната подкрепа и линията на бедност

Линията на бедност през 2027 г. ще бъде 443 евро. Националният съвет за тристранно сътрудничество (НСТС) одобри нейния размер да бъде увеличен с 13.4%, или 52.37 евро.

Българските граждани, които живеят с доходи под линията на бедност по данни на Евростат за 2026 г., са 1.369 млн., или 21.2% от населението в страната.

Линията на бедност се използва приоритетно за определяне на достъпа до социални помощи. И когато сравняваме, трябва да се сравняваме със себе си в миналото, заяви **Добрин Иванов – изпълнителен заместник-председател на Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ).**
Той обясни, че по данни на Министерството на труда лицата, които получават доходи под линията на бедност, намаляват като относителен дял. За съжаление не с темповете, които ни се иска.
Все още процентът на лицата е доста висок, но голяма част от тези лица са пенсионери заради ниските пенсии, които са единствените им доходи, отбеляза Иванов.

Факти

√ Добрин Иванов, АИКБ: Целта за Бюджет 2027 трябва да е 2% дефицит, 1% през 2028 г.
Добрин Иванов, изпълнителен заместник-председател на АИКБ, смята, че когато говорим за линията на бедност, трябва да имаме предвид, че се използва приоритетно за достъпа до социални помощи: „Когато сравняваме, трябва да се сравняваме със себе си в миналото. Лицата с тези помощи намаляват като брой, но не и с темпа, с който ни се иска. Но голяма част от тези лица са пенсионери."
Иванов каза още: „Таванът на пенсиите беше въведен заради няколко хиляди пенсии, които, поради начина на изчисление, се получаваха много големи суми."
Той коментира и Бюджет 2027: „МФ работи с цел 3% бюджетен дефицит, което е похвално, защото значи, че ще успеем да направим достатъчно добра консолидация. От АИКБ готвим препоръки за новия бюджет и там аргументирано излагаме нашите съображения, че МФ трябва да търси по-ускорена бюджетна консолидация и целта трябва да бъдат 2% дефицит през 2027 г., 1% дефицит през 2028 г. и балансиран бюджет през 2029 г."

Bulgarian news

√ Добрин Иванов, АИКБ: Целта за Бюджет 2027 трябва да е 2% дефицит, 1% през 2028 г.
Добрин Иванов, изпълнителен заместник-председател на АИКБ, смята, че когато говорим за линията на бедност, трябва да имаме предвид, че се използва приоритетно за достъпа до социални помощи: „Когато сравняваме, трябва да се сравняваме със себе си в миналото. Лицата с тези помощи намаляват като брой, но не и с темпа, с който ни се иска. Но голяма част от тези лица са пенсионери."
Иванов каза още: „Таванът на пенсиите беше въведен заради няколко хиляди пенсии, които, поради начина на изчисление, се получаваха много големи суми."
Той коментира и Бюджет 2027: „МФ работи с цел 3% бюджетен дефицит, което е похвално, защото значи, че ще успеем да направим достатъчно добра консолидация. От АИКБ готвим препоръки за новия бюджет и там аргументирано излагаме нашите съображения, че МФ трябва да търси по-ускорена бюджетна консолидация и целта трябва да бъдат 2% дефицит през 2027 г., 1% дефицит през 2028 г. и балансиран бюджет през 2029 г."

bTV новините

√ „Това са близо 4 лв. за литър. Такава цена не сме имали никога": Горивата у нас отново поскъпват
Цените на горивата продължават да се покачват, като от тази сутрин дизелът е поскъпнал с 3 цента, а бензинът – с 1 цент. Това съобщи **Димитър Хаджидимитров, заместник-председател на Асоциацията на българските търговци, производители, вносители и превозвачи на горива (член на АИКБ).**
По думите му това няма да бъде последното увеличение за седмицата.
„Поне с 2 цента. До края на седмицата трябва да се вдигнат дизелът и бензинът", каза Хаджидимитров.
Той посочи, че средната цена на дизела вече е около 1,95 евро за литър, а бензинът е близо до 1,70 евро.
Според Хаджидимитров цената на петрола е един от факторите за поскъпването. Тази сутрин петролът сорт „Брент" за кратко е преминал 108 долара за барел, след което се е понижил до около 107,90 долара.
„Това е една от причините, за да бъдат горивата като цяло на по-висока цена. Тази цена на дизела никога не е достигана в нашата държава. Това са близо 4 лева, такава цена не сме имали никога", каза той.

По думите му обаче причините са няколко. Сред тях той посочи недостига на дизел в световен мащаб, намаляването на производствените мощности и затварянето на рафинерии в Европа.
„Факторите са много различни. Първото, недостига дизел в световен мащаб“, заяви Хаджидимитров.
Той посочи и продължаващите конфликти като друг фактор за поскъпването. По думите му транспортните разходи и застраховките са се увеличили пет пъти.
„Ако е било процент и половина върху товара застраховката преди 7-8 месеца, в момента достига 6% върху товара застраховката. Отделно на корабите, застраховките са 3-4 пъти по-високи“, обясни той.
Хаджидимитров каза още, че Китай е започнал да увеличава покупките на петрол заради зимния сезон, което допълнително влияе върху пазара. Като фактор той посочи и пораженията върху руски рафинерии.
Според него дизелът поскъпва по-бързо от бензина заради недостига на горивото.
Той обясни, че през лятото рафинериите произвеждат повече бензин и керосин, докато производството на дизел е по-ниско.
„Производствената печалба за дизелово гориво се вдигна много, защото лятно време се търси основно бензин и керосин. Рафинериите по това време не произвеждат толкова дизелово гориво. Те разчитат основно на запасите, които имат, за да могат през септември месец, когато започне търсенето на дизелово гориво, да излязат на пазара с това гориво“, каза той.
По думите му в момента няма достатъчно производствени мощности. Той посочи и проблемите с доставките от Русия и през Ормузкия проток.
„4 милиона барела дневно дизел липсват в момента на пазара от Русия и от Ормузкия проток“, заяви Хаджидимитров.
Той прогнозира, че цената на дизела в България скоро ще достигне около 2 евро за литър, но не очаква тази граница да бъде премината до края на септември.
„Мисля, че цена е около 2 евро в България. Ще го достигнем скоро, но едва ли ще преминем границата поне и до края на месеца“, каза той.
По думите му, ако високите цени се задържат, това ще доведе до допълнителна инфлация.
„Мисля, че в световен мащаб инфлацията, която ще последва от високата цена на горивата, някой ще се осъзнае, че наистина няма да е много добре като цяло за световната икономика“, заяви Хаджидимитров.
Той очаква цените на петрола да се успокоят в рамките на 105-110 долара за барел.
Цялото участие гледайте тук,

Важни обществено-икономически и политически теми

БНТ

√ Премиерът Радев: България е в центъра на политическия разговор за икономическата перспектива и устойчивост на Европа

Започва редовно заседание Министерския съвет. В дневния ред на министрите са включени 31 точки.
Очаква се да се освободи председателят на Държавната агенция за бежанците и да бъде назначен нов. Министрите ще определят и председател на Комисията за защита на потребителите.
Правителството ще одобри и промени в Закона за специалните разузнавателни средства.
"Вчера председателят на ЕК обяви инициативата за междуконтинентална свързаност и посочи България като домакин на бъдещата среща на върха, с която реално ще започне изпълнението на тази инициатива. Определени нашенски среди непрекъснато внушават, че външната политика на нашето правителство ще остави България в периферията на Европа, без политическа тежест и без съюзници. Вчера видяхме обратното - България нито е в периферията, нито е в изолация - напротив - България е в центъра на политическия разговор за икономическата перспектива и устойчивост на Европа. И то не като наблюдател, а като държава, която генерира решения със

стратегическа стойност за бъдещето на Европа, държава, чийто инициативи се подкрепят", заяви премиерът Румен Радев в началото на заседанието.
Той подчерта, че България е сред малкото страни, които са изрично посочени в доклада на председателя на Европейската комисия.
"Срещата на върха за свързаност на Европа с Централна Азия и Близкия изток, която ще отключи значително финансиране, е всъщност не просто признание за нашата география. Географията ни е същата, откакто България е член на Европейския съюз. Това е всъщност израз на доверие към нашето правителство за политическата воля и инициативност, които едновременно допринасят за по-голяма ефективност на европейските политики и в същото време издигат ролята на България като важен регионален фактор. Всъщност ние сами най-сетне си даваме шанса да превърнем нашата география в стратегическо предимство. Неслучайно на срещата миналия вторник с представители на строителния бранш ние не само представихме нашите приоритети за стратегическа национална инфраструктура, но и ясно подчертах, че работим изключително активно с Европейската комисия да дадем друг статут на тези наши проекти. Защото с нашата инициатива те стават незаобиколима част от европейската стратегическа карта за свързаност: транспортна, енергийна и дигитална. И аз искрено вярвам, че реализацията на тези проекти е важно условие за ускоряване на икономическия растеж, за справяне с демографските проблеми и за цялостна модернизация на страната ни. Затова искам да благодаря на министъра на външните работи и министъра на транспорта и съобщенията за тяхната усилена работа през последните месеци, за да може нашата инициатива да се превърне в европейско решение."

√ Високи цени на горивата: Франция удължава изплащането на субсидии
Франция удължава срока на целевите субсидии за горивата. Мярката ще е в сила до края на годината и засяга най-уязвимите сектори.
Най-голяма помощ ще получават рибарите. При тях субсидията скача от 25 на 35 евроцента за литър. За строителни компании помощта е 20 цента, а за земеделците - 15 цента.
Заради покачването на цените на горивата, от френското правителство обявиха, че не изключват и въвеждането на други мерки.
Очаква се изплащането на помощите за горива за социално слабите семейства също да бъде удължена. Тя е еднократна - в рамките на 100 евро.

БНР

√ ЕС поиска от Китай да намали доброволно износа на хибридни автомобили
Европейската комисия поиска от Китай доброволно да ограничи износа на хибридни автомобили до около 15% за ЕС като част от споразумение за предотвратяване на търговска война. Предложението идва на фона на нарастващото напрежение между двете страни преди ключови срещи в Пекин следващия месец, съобщава "Файненшъл таймс", цитирайки свои източници, запознати с въпроса.
Посочва се, че Брюксел се стреми към налагане на това ограничение като част от усилията за избягване на по-мащабен търговски спор, тъй като в момента китайските хибридни автомобили заемат над една трета от пазара на ЕС. Европейският съюз също така настоява за ограничаване на износа и на други сектори и иска Пекин да увеличи покупките на европейски стоки.
Европейските автомобилни производители предприемат масови съкращения, докато по-евтини модели, произведени в Китай, заливат пазара, като Брюксел настоява Пекин да ограничи своята индустрия, в противен случай е изправен пред по-високи мита, посочват източниците на финансово издание.
"Ако те не ограничат износа си за нашия пазар, ние ще го направим. Става въпрос за спиране на деиндустриализацията. Трябва да действаме. Става дума за регулирана търговия", посочи неназован европейски служител.
Брюксел търси ангажимент от Пекин за ограничаване на продажбите на произведени в Китай хибридни превозни средства до около 15% от пазара на ЕС, спрямо над една трета в момента, посочиха източниците на "Файненшъл таймс".
Според тях Брюксел е предложил и други продукти, включително химикали, за които настоява Китай да прояви сдържаност при износа за ЕС. Единната общност също така настоява Китай да купува повече европейски стоки, посочиха още те.

През юни ЕС постави краен срок до октомври за постигане на "осезаеми резултати" в намаляването на растящия търговски дефицит с Китай, като двете страни създадоха форум за консултации по търговията и инвестициите, за да се опитат да решат проблемите с достъпа до пазара.

Търговският дефицит на ЕС с Китай, възлизащ на 1 милиард евро на ден, е "достигнал критична точка", заяви в сряда председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен по време на годишната си реч за състоянието на Съюза пред европарламента.

"Вторият китайски шок... вече е тук. Нека бъда ясна: ще използваме всички налични инструменти, за да възстановим баланса в отношенията ни. Думите са хубаво нещо. Но действията са по-добри", посочи тя.

Еврокомисарят по търговията Марош Шефчович трябва да разговаря с китайския министър на търговията Ван Вънтао в четвъртък преди посещението си в Пекин следващия месец, потвърди говорител на ЕК.

Според източник, запознат с позицията на ЕС, като предлага на Китай доброволно да ограничи износа си, блокът се надява да постигне споразумение, подобно на сключеното с Япония през 1986 г. Тогава Токио се съгласи да наложи ограничения върху износа на японски автомобили – политика, която остана в сила до 1999 г. Това насърчи японски компании като Toyota и Nissan да инвестират в ЕС или да си сътрудничат с местни производители.

Запознат със случая източник на "Файненшъл таймс" заяви, че натискът върху ЕК да предприеме допълнителни действия в момента е "огромен", тъй като вносът на китайски хибридни автомобили в блока е достигнал връх през второто тримесечие на 2026 г.

През октомври 2024 г. Брюксел наложи антисубсидийни мита в размер до 45% върху китайските електромобили, което провокира ответни мерки от страна на Пекин под формата на налози върху вноса на коняк, месо и млечни продукти от ЕС.

Въпреки че впоследствие вносът на електромобили с батерии отбеляза лек ръст, вносът на китайски хибридни автомобили – за които се прилага единствено стандартно мито от 10% – нарасна главоломно. Вносът на хибридни коли се е увеличил повече от 10 пъти - от 3800 автомобила през октомври 2024 г. до 50 000 през юли 2026 г., като същевременно средните цени са спаднали.

Компании, сред които и "Фолксваген", настояват за налагане на подобни наказателни мита върху вносните хибридни автомобили.

Комисията се надява, че Пекин ще се съгласи на доброволни ограничения, което би оправдало решението ѝ да търси решение чрез преговори. Въпреки това, в двете най-големи икономики на Европа – Германия и Франция – се оформя консенсус за предприемане на по-решителни действия срещу Китай след години на разногласия по този въпрос.

В сряда Шефчович заяви, че очаква "положителни резултати" по отношение на балансирането на търговията преди да замине за Китай – посещение, планирано за втората седмица на октомври.

Индустрии в ЕС като химическата, автомобилната и стоманодобивната предупреждават, че са изправени пред критичен момент поради сериозната конкуренция от страна на Китай.

Пекин прилага редица политики от типа "Произведено в Китай" с цел стимулиране на местното производство и повишаване на технологичния си капацитет. Страната отрича да използва субсидии, като твърди, че конкурентните ѝ цени се дължат на ефективността на нейните компании.

В рамките на двустранните преговори Китай пък настоява държавите от ЕС да премахнат експортния контрол и санкциите, наложени на китайски компании.

√ Германският машиностроителен сектор ще отбележи четвърта поредна година на спад

Очаква се машиностроителната и оборудваща промишленост на Германия да се свие за четвърта поредна година през 2026 г., като прогнозите са за спад на производството с 2% в реално изражение. Това обяви Асоциацията на машиностроителната индустрия в страната - VDMA, преразглеждайки в посока надолу предишната си прогноза за стагнация в сектора, съобщава Ройтерс.

Корекцията надолу отразява слабите производствени резултати през настоящата година, след като през първите седем месеца беше отчетен спад от 4,1% спрямо същия период на миналата година, въпреки признаците за подобрение на търсенето.

От браншовата организация обаче посочват, че 2027 г. би трябвало да отбележи повратна точка, като прогнозират ръст с 3% на производството в реално изражение.

"Подобрената ситуация с поръчките и малко по-оптимистичните очаквания подсказват, че през 2027 г. производството отново ще нарасне", заяви главният икономист на VDMA Йоханес Гернанд.
Коригираните спрямо ценовите изменения поръчки са нараснали с 5% през първите седем месеца на 2026 г., движени от увеличение с 14% на поръчките от страни извън еврозоната. Бизнес очакванията също са се подобрили.
Въпреки това вътрешното търсене остава слабо, а скорошното раздвижване все още не се е разпространило в целия машиностроителен сектор, което ограничава краткосрочните перспективи пред производството, отбелязват от още асоциацията.

Investor.bg

√ Икономическата комисия одобри на първо четене промени в Кодекса за застраховането
Комисията по икономическа политика, инвестиции и индустрия в парламента одобри на първо четене промени в Кодекса на застраховането, свързани с насочени към подобряване на финансовата обезпеченост и управлението на фондовете, управлявани от Гаранционния фонд, съобщава БТА.
Предложенията бяха внесени на 2 септември от депутата Даниел Парушев от „Прогресивна България“ и други представители на неговата парламентарна група.
Въпреки че никъде в законопроекта не се споменава застрахователят „ДаллБогг: Живот и здраве“, предложенията са пряко свързани със ситуацията, предизвикана от отнемането на лицензa му от Комисията за финансов надзор (КФН) на 9 юни. Причина за отнетия лиценз бяха проверки от страна на КФН и други европейски регулатори, установили сериозен недостиг в техническите средства на застрахователя в размер на близо 280 млн. евро. Застрахователят оперираше в България, Гърция, Италия, Испания, Румъния и Полша.
Одобрените от парламентарната комисия промени предвиждат КФН да може по собствена инициатива да взема решения за покриване на недостиг на средства във фондовете, а не както досега – само по предложение на Управителния съвет на гаранционния фонд. Това според вносителите е необходимо с цел гарантиране на платежоспособността на Обезпечителния фонд и осигуряване на своевременна реакция при възникване на необходимост от допълнително финансиране, включително в хипотези, при които органите на Гаранционния фонд не са предприели инициатива.
Прецизират се и мерките за преодоляване на недостига на средства, като се прави ясно разграничаване между авансовите годишни вноски и допълнителните вноски на застрахователите, както и чрез изрично уреждане на базата за определяне на размера на авансовите вноски. Целта е да се създаде по-ясна и предвидима нормативна рамка, но и по-лесно практическо прилагане на разпоредбата.
Промени има и по отношение на приспадането и възстановяването на авансово внесени суми. Въвежда се изрична възможност КФН да определя различен срок за възстановяване, когато това е необходимо с оглед финансовото състояние и ликвидните потребности на съответния фонд. Допълнително се предвижда редът и начинът за приспадане на авансово изплатените вноски за Фонда за незастраховани превозни средства да се определят с решението на КФН, което осигурява необходимата гъвкавост при прилагането на механизма.
Създава се възможност Гаранционният фонд чрез Обезпечителния фонд да заплаща вместо Националното бюро на българските автомобилни застрахователи сумите, които бюрото е задължено да плати вместо застраховател с отнет лиценз в съответствие с международните договори, по които е страна. Предвиден е 7-дневен срок за извършване на плащането.
Предвижда се Гаранционният фонд при необходимост да сключва индивидуални споразумения с национални бюра и компенсационни органи в другите държави членки, като Националното бюро на българските автомобилни застрахователи може да участва като страна по тези споразумения. Целта е да се създаде необходимото правно основание за уреждане на отношенията между Гаранционния фонд и съответните обезпечителни схеми в други държави членки в случаите, когато застраховател с отнет лиценз от Република България е извършвал дейност други държави от ЕС.
Законопроектът беше приет с 14 гласа „за“, нито един – против и 5 – „въздържали се“.
Преди ден КФН прие указания за правилата за плащания при отнет лиценз на застраховател. Указанията са в отговор на въпроси, поставени от Гаранционния фонд относно събирането на вземанията на Фонда, начисляването на лихви, гарантираните вземания и правата на застрахователите.

√ Цената на петрола задържа спада си, Саудитска Арабия възстановява ключов петролопровод*

Цената на петрола се понижава в четвъртък на фона на признаци, че прекъсванията в доставките от Близкия изток може да започнат да отслабват, след като се появиха сигнали за започнато възстановяване на важен петролопровод, предава Bloomberg.

Фючърсите върху сорта Брент поевтиняват с 0,97% до 104,8 долара за барел, а тези върху американския суров петрол West Texas Intermediate (WTI) - с 1,02% до 101,39 долара за барел.

По информация на източник, запознат със ситуацията, Саудитска Арабия планира да възстанови около половината от капацитета на повредения петролопровод „Изток-Запад“ в рамките на няколко дни, а пълната му работа - до шест седмици. „Не бих казал, че опасността е отминала“, коментира Харис Хуршид, главен инвестиционен директор на Karobaar Capital. „Пазарът си връща част от капацитета, но не и буфера си за грешки.“

Суровият петрол е поскъпнал с около 75% от началото на годината, след като войната на САЩ и Израел в Иран ограничи потоците от Близкия изток, а войната на Русия в Украйна продължава. Скокът в цените на петрола и горивата засили инфлационния натиск в световен мащаб, което накара Федералния резерв на САЩ в сряда да повиши лихвените проценти и да даде сигнал за ново затягане на паричната политика.

Петролопроводът „Изток-Запад“ пренася суров петрол през територията на Саудитска Арабия до брега на Червено море. Той беше повреден при атаки миналата седмица, което допринесе за ръста на цените.

Съоръжението се превърна в ключова алтернатива на доставките през Ормузкия проток - стратегически морски маршрут, който остава обект на напрежение между Вашингтон и Техеран.

Оценките за обемите, преминаващи през Ормузкия проток, се различават. Американският министър на енергетиката Крис Райт заяви пред Fox Business, че в един от дните по-рано тази седмица през него са преминали 18 млн. барела суров петрол и петролни продукти, докато средната стойност за последните седем дни е 11 млн. барела дневно. Според Clarksons Research реалният дневен поток е около 8 млн. барела.

Според Axios американският президент Доналд Тръмп ще се срещне следващия вторник в Ню Йорк с лидерите на държавите от Персийския залив в рамките на Общото събрание на ООН, за да обсъдят следващите стъпки по конфликта. На предизборно събитие в Северна Каролина Тръмп заяви, че войната ще приключи „много скоро“ и добави: „Можем да постигнем споразумение по всяко време.“

В САЩ Конгресът окончателно одобри законопроект, който дава на президента нови правомощия да налага мита върху държави, купуващи руски петролни продукти, включително потенциално Китай и Индия. Предстои законът да бъде подписан от държавния глава. Той беше приветстван от украински представители като знак за продължаващата подкрепа на Вашингтон срещу руската инвазия.

*Данните са актуални към 9:00 ч. българско време.

Мениджър

√ Европейците разполагат с 10 трилиона евро в брой, но отказват да ги инвестират

Домакинствата в еврозоната разполагат с близо 10 трилиона евро в брой и нискодоходни банкови депозити. Около 80% не притежават акции или други пазарни инвестиции, съобщи Европейската централна банка (ЕЦБ) във вторник, цитирана от YahooFinance.

Тази парична сума е около една трета от всички финансови активи, които тези домакинства държат. Тя носи малко или никаква печалба.

Къде всъщност се намират 10-те трилиона евро в брой?

Петима икономисти от ЕЦБ са разделили домакинствата в четири групи според това, което притежават. Повече от 60% държат по-голямата част от богатството си в имоти – обикновено в дома, в който живеят.

Около 25% държат спестяванията си в депозити, почти без пазарна експозиция. Приблизително 10% достигат до пазарите непряко, чрез пенсии на работното място и застрахователни полици.

Само 4% влагат значителен дял от богатството си директно в акции, облигации или фондове. Констатациите са от проучване сред хиляди семейства в еврозоната, съпоставено с подобно проучване в САЩ.

3 причини европейците да избягват фондовия пазар

Парите не са основната бариера. Сред домакинствата, които могат да си позволят да инвестират:

1. Най-силният възпиращ фактор е колко рискови според тях са акциите
2. Слабите познания за финансовите продукти са на второ място
3. Ниското доверие във финансовите пазари е на трето място

Тази класация се основава на проучването на потребителските очаквания на ЕЦБ – отделно проучване сред потребителите в еврозоната.

„За домакинствата, които не са финансово ограничени, възприеманият риск е основната бариера за инвестиране в акции или взаимни фондове, базирани на акции“, се казва в откъс от блога на банката.

ЕЦБ отбеляза, че слабата финансова грамотност сама по себе си може да подхранва както недоверието, така и страха от риска.

Разликата с американските домакинства се разширява с нарастването на богатството. Сред най-богатата една пета от населението, повече от 65% от американците притежават акции, облигации или фондове. Цифрата за еврозоната е под 45%.

Това изключва достъпността като цялостно обяснение. Инвестиционните навици, предлаганите продукти и дизайнът на националните пенсионни системи оформят резултата, заяви ЕЦБ.

ЕЦБ иска да направи инвестиционните опции по-достъпни

Авторите на проучването твърдят, че нито една мярка не достига до всяка група, като дават за пример националната програма за финансово образование на Словения и опростените сметки за инвестиции в акции на Финландия.

„За да бъде ефективна, стратегията на ниво ЕС трябва да направи повече от това да направи продуктите на капиталовия пазар по-лесни за достъп и по-прозрачни.“

Те също така цитираха нидерландските пенсии на работното място, които инвестират от името на спестителите без никакво решение от страна на спестителя.

ЕЦБ иска по-бърз напредък по отношение на спестяванията и инвестиционните сметки в целия блок. Пазарната доходност, твърди тя, помага на домакинствата да натрупват богатство в продължение на десетилетия.

Блогът оставя отворен въпроса дали навик за спестяване, изграден през поколенията, може да се промени само с политика.

√ Земята е загубила 12,5 трилиона тона лед от Гренландия и Антарктида за 47 години

Около 12,5 трилиона тона лед от ледниците в Гренландия и Антарктида са се стопили от 1979 г. насам — количество замръзнала вода, достатъчно, за да покрие континенталната част на САЩ със слой лед с дебелина 1,5 метра, според мащабен научен доклад.

Затоплянето на Земята ускорява топенето на двете основни ледени покривки на планетата, като пет шести от загубата на лед не се дължат на по-топлия въздух, а на по-топлите води, които разяждат ледените масиви отдолу и отстрани, докато ледниците се придвижват към океаните. Това е лоша новина за бъдещото покачване на морското равнище, посочват авторите на изследването, публикувано в сряда в списание Scientific Data, цитирано от Асошиейтед прес.

„Ледените покривки се топят бързо“, заяви съавторът на изследването Ерик Риньо, специалист по ледовете от Калифорнийския университет в Ървайн. „Ние топим полярните райони, морското равнище се покачва в световен мащаб и това ще увеличи уязвимостта на крайбрежните райони.“

Количествата зад процеса на топене са едновременно умопомрачително огромни и привидно малки.

Целият този разтопен лед се е превърнал в близо 3 квадрилиона галона вода (11,3 квадрилиона литра), което е повишило глобалното морско равнище с около 3,1 сантиметра от 1979 г. насам, наред с други климатични фактори, които допринасят за покачването на океаните, се посочва в доклада.

3,1 сантиметра може да не звучат като много, но за всеки сантиметър покачване на морското равнище между 2 и 3 милиона души допълнително са изложени на наводнения поне веднъж годишно, заяви водещият автор на изследването Инес Отосака, специалист по ледовете от университета „Нортъмбрия“ в Англия.

Ледникът Якобсхавн в Гренландия вече се оттегля с до 50 метра на ден, каза Отосака.

Международният екип от полярни учени, ръководен от Европейската космическа агенция, досега е изследвал топенето на ледените покривки само от 90-те години на XX век насам, използвайки данни от европейски спътници. Чрез включването на сателитни данни на НАСА учените са успели да проследят промените в обема на леда в Антарктида до 1979 г., а в Гренландия — до 1972 г.

„Има ясна тенденция ледените покривки да губят все повече маса, като загубите се увеличават с всяко следващо десетилетие, особено ако погледнете количеството лед, което се оттича в океана“, каза Отосака. „И е напълно ясно, че има връзка с изменението на климата.“

Изследването показва, че през 70-те, 80-те и чак до 90-те години ледените покривки са били сравнително стабилни. След това топенето е започнало, като процесът се е ускорил значително през 2010-те, каза Отосака.

„Това е повод за тревога, защото показва, че промените изостават с десетилетия спрямо глобалното затопляне, което означава, че можем да очакваме те да продължат още десетилетия — дори ако успеем да спрем затоплянето на планетата“, заяви съавторът на изследването Андрю Шепърд, също от университета „Нортъмбрия“.

Ускоряването на загубата на лед изглежда е спряло временно между 2020 и 2023 г., но според авторите на изследването **това по-скоро отразява краткосрочни метеорологични колебания, а не промяна в дългосрочната тенденция**. Отосака заяви, че изследването използва данни само до 2023 г., но тя е анализирала и по-нови измервания и е установила, че ускоряващата се тенденция отново се е възобновила.

Голяма част от относителната стабилност в Антарктида се дължи на рекордните снеговалежи в Източна Антарктида, които са компенсирали бързото топене в по-нестабилната Западноантарктическа ледена покривка, посочват авторите.

Тригодишното затишие е било *„просто малко отклонение в дългосрочния запис“*, каза Риньо.

„Дългосрочното покачване е свързано с климата, а заплахата е пределно ясна.“

Най-големите промени, които учените са установили, са свързани с т.нар. динамични процеси — по-рязко протичащи и активни процеси в сравнение с бавното, постепенно топене под въздействието на въздуха. Според Отосака именно те могат да предизвикат неконтролируеми „повратни точки“.

Дейвид Холанд, специалист по ледовете от Нюйоркския университет, заяви, че именно това го тревожи, *„защото по-голямата част от загубата на лед е динамична и точно това бихте очаквали при сценарий на нестабилност и срив на ледената покривка“*.

Международният екип е използвал 45 независими изследвания и данни от 27 различни спътника.

„Използването на сравнително независими методи ми дава по-голяма увереност в резултата“, каза Холанд, който не е участвал в изследването. „Възходящата тенденция е реална.“

„Непредвидимите фактори при загубата на ледена маса в Антарктида продължават да представляват предизвикателство за човечеството при управлението на планетата — ясна и непосредствена опасност, макар и проявата ѝ да е вероятно след много десетилетия“, заяви специалистът по ледовете Тед Скамбос от Университета на Колорадо, който също не е участвал в изследването.

„Като общество вече сме достатъчно умни, за да знаем какво ни очаква в бъдеще, но не сме достатъчно благоразумни, за да действаме въз основа на това знание.“

Business.dir.bg

√ Правителството готви пакет за подкрепа заради скъпите горива

Правителството подготвя пакет от мерки за подкрепа на публичния транспорт, спешната помощ и училищния транспорт, както и за българските граждани, които са най-силно засегнати от поскъпването на горивата. Това съобщи премиерът Румен Радев в изявление пред медиите заедно с чешкия премиер Андрей Бабиш.

"Съвсем скоро тези мерки ще бъдат обявени, има вече такъв пакет и ще влязат в изпълнение", заяви Радев. По думите му военните действия и напрежението в Близкия изток се отразяват негативно на икономиките чрез рязкото поскъпване на енергийните ресурси. По-високите цени на енергията впоследствие се прехвърлят и върху крайните потребители.

България работи и за увеличаване на възможностите за сухопътен пренос на енергийни ресурси от страните от Персийския залив към Европа, посочи още премиерът. Рискът за доставките през Ормузкия проток остава, което затруднява транспорта на суровини по море. По този въпрос България координира действията си с Европейската комисия и съседните държави. Според Радев тези усилия могат да дадат резултат в средносрочен план.

Премиерът отбеляза, че цените на горивата в България все още са сред най-ниските в Европа, но това не е достатъчно основание за успокоение. "Това съвсем не ни успокоява, защото пък стандартът на живот в България е един от най-ниските в Европа", каза Радев.

Затова освен мерките за публичния транспорт, спешната помощ и превоза на ученици правителството подготвя и помощ за домакинствата, които са най-уязвими от поскъпването на горивата.
На този фон по-рано през деня бяха представени и конкретни предложения от политически сили. От "Да, България" предложиха компенсация от 20 евроцента за всеки литър стандартен бензин или дизел, зареден от гражданите, като мярката да не обхваща премиум горивата. Ивайло Мирчев заяви, че цена от над 2 евро за литър дизел е необичайно висока за този период и че по-високите от очакваното приходи от ДДС могат да бъдат използвани за компенсации.
От "Възраждане" предложиха понижаване на ДДС върху горивата.
Лидерът на "Продължаваме промяната" Асен Василев също призова за държавна подкрепа за потребителите. Той посочи, че Саудитска Арабия е обявила ограничаване на доставките на петрол за Европа и според него това може да доведе до ново поскъпване на бензина и дизела до края на годината.
Василев припомни, че през 2022 г. държавата е компенсирала потребителите с 25 стотинки на литър при цена на дизела от 1,62 лева. По думите му сега цената е достигнала 1,92 евро за литър и е необходимо правителството да предприеме действия.

√ Фон дер Лайен: Съживяването на икономиката на Европа е основният ни приоритет

Съживяването на европейската икономика е основният приоритет на Европейския съюз, заяви председателката на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен в речта си за състоянието на Съюза при откриването на сесията на Европейския парламент в Страсбург. По думите ѝ европейската икономика се е оказала по-устойчива от очакваното на последиците от войните в Близкия изток, а безработицата остава близо до рекордно ниски нива. В същото време обаче високите цени на енергията и разходите за финансиране продължават да натоварват домакинствата и бизнеса.
Фон дер Лайен посочи, че ЕС трябва да прави внимателни избори във финансовата политика, така че едновременно да запази фискалната устойчивост и да не ограничава инвестициите. "Затова съживяването на икономиката на Европа е нашият основен приоритет", заяви тя.
По-бързи разрешителни и по-малко бюрокрация
Председателката на ЕК подчерта силните страни на европейската икономика - огромен единен пазар, конкурентоспособна индустрия и сектор на услугите, големи спестявания и една от водещите световни валути. Според нея Европа трябва да използва тези предимства, за да създаде условия компаниите да инвестират, да се разрастват и да се конкурират по-лесно в рамките на целия ЕС. Фон дер Лайен обяви, че Комисията ще предложи допълнително ускоряване на процедурите за издаване на разрешителни. "Там, където проектите са в стратегически интерес на Европа, трябва да ускорим масово", каза тя. Паралелно с това Брюксел иска да намали административната тежест, която според Комисията забавя бизнеса, особено малките и средните предприятия.
Енергията остава голям проблем за индустрията
Фон дер Лайен постави високите енергийни цени сред основните рискове за европейската индустрия. "Европа не може да остане индустриална сила, ако цените на енергията са структурно твърде високи", заяви тя. Председателката на ЕК припомни, че след прекратяването на руските газови доставки ЕС е диверсифицирал източниците си и е увеличил инвестициите във вътрешно производство на енергия, включително от възобновяеми източници и ядрена енергетика. По думите ѝ обаче кризата около Ормузкия проток отново е показала зависимостта на Европа от вноса на изкопаеми горива. "От началото на конфликта вносът на изкопаеми горива ни е струвал допълнително 90 милиарда евро", каза председателката на ЕК. Според нея това е аргумент Европа да ускори развитието на собствено производство на чиста енергия, което да намали зависимостта от външни доставки.
Фон дер Лайен очерта и по-дългосрочната посока на европейската енергийна политика - ускорена електрификация на икономиката. Тя заяви, че до 2040 г. делът на електричеството в енергийното потребление трябва да бъде удвоен. Според представените от нея разчети това би позволило на Европа да намали разходите си за внос на изкопаеми горива с 260 милиарда евро годишно. Затова според председателката на ЕК инвестициите в чисто вътрешно производство на електроенергия трябва да бъдат ускорени, заедно с електрификацията на транспорта, индустрията и други сектори.

3e-news.net

√ България и Чехия имат потенциал да задълбочат партньорството си в енергетиката

България и Чехия имат потенциал да задълбочат стратегическото си партньорство в енергетиката, с особен фокус върху ядрената индустрия и газовия сектор. Това заяви министърът на енергетиката Ива Петрова по време на двустранната си среща с Карел Хавличек, първи заместник министър-председател и министър на промишлеността и търговията на Чехия. Разговорът се състоя в рамките на официалната визита на чешкия министър-председател Андрей Бабиш в България и на провеждащия се Българо-чешки бизнес форум, в който участваха представители на водещи компании от енергийния сектор на двете страни.

„Ядрената енергетика е стратегически сектор и за България, и за Чехия - както за гарантиране на енергийната сигурност, така и за постигане на европейските климатични цели. Вярвам, че можем да разширим практическото сътрудничество чрез обмен на експертен опит“, подчерта Ива Петрова.

Българският енергиен министър представи напредъка на страната по изграждането на 7 и 8 блок на АЕЦ „Козлодуй“. Обсъдени бяха възможностите за обмен на добри практики, включително с оглед опита на Чехия в управлението на проекти за нови ядрени мощности.

Страните разгледаха потенциала за задълбочаване на експертното сътрудничество по отношение на малките модулни реактори. България проучва възможностите за внедряване на нововъзникващата технология, като решенията ще бъдат съобразени с нуждите на индустрията. В този контекст чешката страна заяви готовност да сподели практически опит. Министрите се съгласиха, че моментът е подходящ и за следваща стъпка в съвместната работа - започване на диалог между „Булгаргаз“ и чешката държавна компания за сътрудничество в газовия сектор.

„Чешките компании вече имат утвърдено присъствие в българската енергетика. Виждаме добри възможности това партньорство да се развива и чрез нови съвместни проекти в ключови за двете страни направления“, отбеляза министър Петрова.

България разполага с една от най-добре свързаните електроенергийни мрежи в Югоизточна Европа и продължава активно да развива междусистемните си връзки. Значителна промяна в енергийната система е и бързото навлизане на системите за съхранение – за година и половина в страната са въведени около 6 GW батерийни мощности. Те се превръщат във важен компонент на електроенергийната система и създават допълнителни възможности България да подкрепя сигурността и гъвкавостта на регионалния пазар.

По време на Българо-чешкия бизнес форум представители на АЕЦ „Козлодуй“, „АЕЦ Козлодуй – Нови мощности“, Българския енергиен холдинг, ЕСО, НЕК, „Булгаргаз“ и „Булгартрансгаз“ обсъдиха с чешките си партньори широк спектър от възможности за стратегическо сътрудничество в областта на междурегионалната свързаност, модернизацията, диверсификацията, инженеринга и перспективите в сферата на ядрената индустрия.

√ Очаквано Федералният резерв повиши основаната си лихва с 25 базисни пункта до 3,75-4% годишно

Федералният резерв на САЩ (Комитетът FOMC) повиши лихвения процент по федералните фондове с 25 базисни пункта до 3,75-4% годишно, според изявление на Федералния комитет по отворения пазар (FOMC) след заседанието му, приключило в сряда след като борсите в Европа бяха затворили. Всичките 12 членове на FOMC са гласували в подкрепа на повишаването на лихвения процент.

Това е първото повишаване на лихвения процент от страна на Фед за три години; преди това той беше понижавал лихвения процент три пъти през 2024 г. и три пъти през 2025 г.

Решението отговори на очакванията на анализаторите и участниците на пазара.

„Икономическата активност се разширява с устойчиви темпове“, се казва в изявлението на FOMC. „Несигурността остава висока, отчасти обусловена от геополитическите развития, но вътрешните разходи са устойчиви. Производителността расте със здравословни темпове, а капиталовите инвестиции остават стабилни.“

„Растежът на заетостта е в съответствие с растежа на работната сила, а безработицата остава по същество непроменена“, пише още в изявлението. „Инфлацията остава висока. Предприетите днес действия по паричната политика ще помогнат за по-бързото връщане на инфлацията до целевата стойност от 2%. FOMC ще осигури ценова стабилност.“

Федералният резерв повиши прогнозата си за инфлацията (индекс PCE) за 2026 г. на 3,7% от очакваните 3,6% през юни. Прогнозата за растеж на цените за 2027 г. беше потвърдена на 2,3%, а за 2028 г. беше повишена от 2% на 2,1%, според съобщението на Фед след проведеното в сряда заседание.
Фед очаква растежът на БВП на САЩ през 2026 г. да бъде 2,3% (спрямо 2,2% през юни), 2,4% през 2027 г. (спрямо 2,3%) и 2,2% през 2028 г. (също 2,2%).
Регулаторът понижи прогнозата си за безработица за текущата година на 4,1% от 4,3%. Централната банка прогнозира, че безработицата ще остане на това ниво през 2027 и 2028 г. През юни безработицата се прогнозираше на 4,3% през следващата година и 4,2% през 2028 г.
Средната прогноза сред членовете на Управителния съвет на Фед е основният лихвен процент да бъде 4,1% до края на 2026 г., което представлява увеличение с още 25 базисни пункта. Юнската прогноза предвиждаше лихва от 3,8% в края на тази година.
Прогнозата за лихвения процент в края на 2027 г. е 4,1%, а в края на 2028 г. - 3,9% (през юни съответно 3,6% и 3,4%).
Точковата диаграма, която показва индивидуалните очаквания за лихвените проценти на членовете на Управителния съвет на Фед и председателите на Федералната резервна банка по региони - публикувана след септемврийското заседание, показва, че никой от 18-те членове на УС на Фед, които са предоставили прогнози, не очаква намаление на лихвения процент тази година. Двама управители очакват лихвата да остане на сегашното ниво от 3,75-4% до края на годината. Дванадесет управители прогнозират увеличение с 25 базисни пункта, докато четирима очакват увеличение с 50 базисни пункта.

Bloomberg TV Bulgaria

√ Канадците подкрепят по-тесни връзки с Европа на фона на напрежението със САЩ

- Широка обществена подкрепа: Усилията на премиера Марк Карни за диверсификация и по-близки връзки с ЕС се подкрепят от 80% от канадците, които търсят алтернатива поради напрежението със САЩ.
- Предложение за асоцииране: ЕС предложи на Канада статут на първия асоцииран член, но общественото мнение остава разделено относно евентуално пълноправно членство (49% подкрепа).
- Политическа опозиция: Консервативната партия се противопоставя на формално членство или интеграция, настоявайки Канада да запази пълния си суверенитет, без да приема данъци, закони или имиграционни политики на ЕС.

Усилията на министър-председателя Марк Карни за формализиране на по-задълбочени отношения с Европа се ползват с широка подкрепа сред канадците, които все повече се разочароват от САЩ на фона на враждебното отношение на президента Доналд Тръмп.
В сряда председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен предложи Канада да стане първият асоцииран член на Европейския съюз – статут, чиито конкретни параметри тепърва предстои да бъдат определени.
Откакто пое поста министър-председател миналата година, Карни работи за по-тесни връзки с Европа като част от стратегията си за диверсификация на търговските отношения на Канада (с цел намаляване на зависимостта от САЩ) и за задълбочаване на други съюзи. Тази политика се радва на широка подкрепа сред канадците, въпреки че някои представители на бизнеса изразяват безпокойство от липсата на решение по търговските въпроси със САЩ.
Скорошно проучване на агенция Abacus Data показва, че 80% от канадците подкрепят по-тясна интеграция с ЕС в сфери като външната политика, отбраната и икономическите възможности – ръст от шест процентни пункта спрямо февруари. Подкрепата за пълноправно членство в ЕС е по-слаба, като 49% от анкетираните се обявяват „за“ него.
Повече от половината участници в проучването също така заявяват, че Канада има повече общи черти със страните от ЕС, отколкото със САЩ, докато едва 16% са на обратното мнение.
Дейвид Колето, изпълнителен директор на Abacus, отбелязва, че стремежът към задълбочаване на връзките с Европа се дължи както на фактори, които отдалечават Канада от САЩ, така и на такива, които я привличат към Европа.
„Мисля, че канадците стигнаха до заключението, че трябва да търсим други партньори и други отношения, предвид факта, че връзката ни със САЩ за някои хора е напълно прекъсната и може никога да не се върне към предишното си състояние“, каза Колето, като добави, че канадците изпитват и чувство на близост към Европа.

„Ако има друга част на света, в която биха се чувствали комфортно при по-задълбочени отношения, мисля, че това е Европа.“

Междувременно идеята за евентуално формализиране на отношенията с ЕС не се приема толкова добре от Консервативната партия – основната опозиционна сила на федерално ниво в Канада.

„Изпитвам опасения относно какъвто и да е вид формални“ отношения или „нещо, което се доближава до членство в Европейския съюз“, заяви Джини Рот, която беше директор по комуникациите на кампанията на лидера на консерваторите Пиер Поалиевр. „Основната причина за това е, че като цяло положението в Европа не е особено розово.“

Рот заяви, че лошото управление на имиграционната политика в Европа е довело до надигане на популистки настроения в целия съюз, докато прекомерната регулация е забавила бизнеса и икономическия растеж.

Поалиевр разкритикува Карни за това, че тази есен е говорил пред Европейския парламент, преди да се обърне към канадския, и отхвърли идеята Канада да стане пълноправен член на ЕС.

„Никога няма да бъдем 51-вия щат на САЩ. И никога няма да бъдем 28-ата държава в ЕС“, написа Поалиев в публикация в социалните мрежи по-рано тази седмица.

„Позицията на консерваторите е ясна: ние подкрепяме дългогодишните отношения за свободна търговия и съюза за отбрана в рамките на НАТО с Европа“, заяви той в сряда. „Но на канадците не бива да се налагат данъци или закони на ЕС, нито пък имиграционни политики за отворени граници. Канада трябва да бъде независима и суверенна.“

Колето отбеляза, че съпротивата срещу по-тесни връзки с ЕС е съсредоточена главно сред привържениците на Консервативната партия, макар да посочи, че дори мнозинството от тях имат положително мнение за Европа и биха били отворени към по-задълбочени отношения.

„Налице е значителен скептицизъм – а може би и откровена съпротива – спрямо идеята за ЕС и това, което той олицетворява, което прави съюза не особено привлекателен“, каза той. „Но смятам, че това все пак е мнение, споделяно от малцина в страната и в големи части от консервативната коалиция, тъй като дори много консерватори си дават сметка, че Канада не може да се справя сама и че възможностите ни са ограничени от мащабите на страната.“

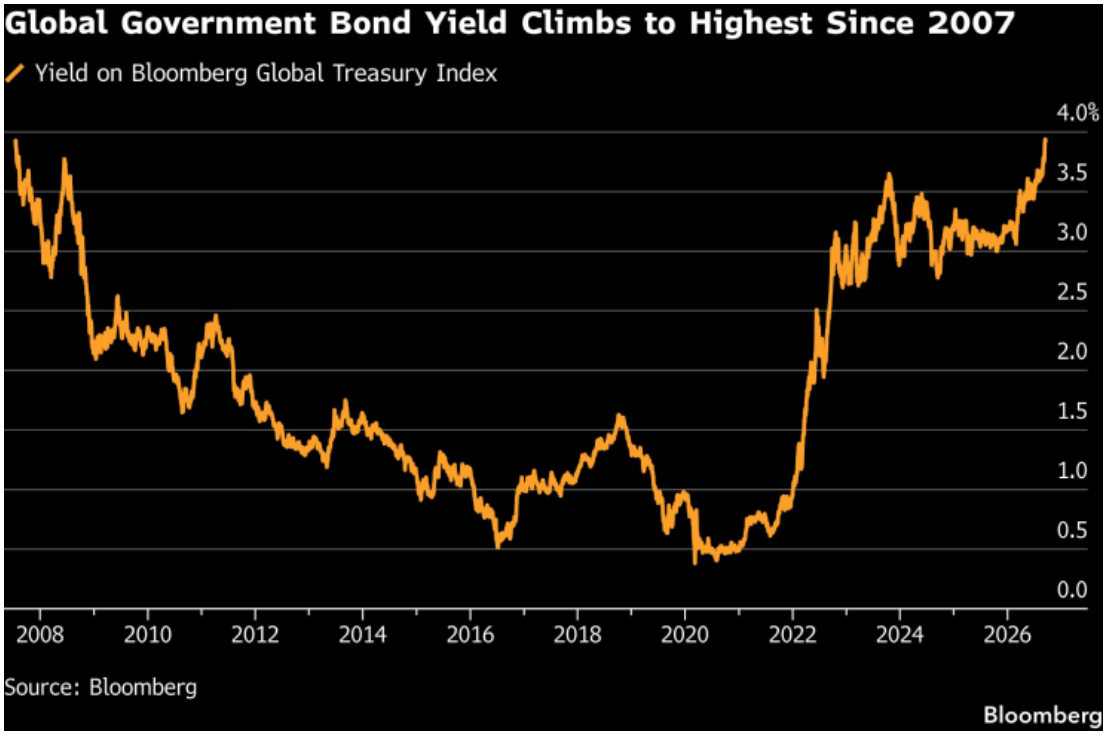
√ Доходността по глобалните облигации се понижава, след като Фед успокои пазара

- Доходността по глобалните облигации се понижи в четвъртък след решението на Федералния резерв да повиши лихвените проценти и обещанието на председателя Кевин Уорш да овладее инфлацията.
- Доходността по 10-годишните държавни ценни книжа на САЩ спадна с три базисни пункта до 4,99%, слагайки край на осемдневен период на растеж, докато доходността по книжа със сходен матуритет се понижи в Австралия и Япония.
- Инвеститорите насочиха вниманието си към Японската централна банка (ЯЦБ), която започна двудневното си заседание за определяне на паричната политика; всички наблюдатели на ЯЦБ, анкетирани от Bloomberg, очакват централната банка да повиши основния си лихвен процент от 1% на 1,25%.

Доходността по глобалните облигации се понижи в четвъртък, успокоявайки напрегнатия пазар след повишението на лихвите от Федералния резерв и ангажимента на председателя Кевин Уорш за овладяване на инфлацията в САЩ, докато търговците очакваха решението на Японската централна банка в петък.

Доходността по 10-годишните американски държавни облигации спадна с три базисни пункта до 4,99%, прекъсвайки серия от осем дни на повишение. Доходността по книжа със сходен матуритет се понижи съответно с три базисни пункта в Австралия и с по-малко от един базисен пункт в Япония.

Средната доходност по глобалните държавни облигации достигна 19-годишен връх тази седмица, тъй като ескалиращото напрежение в Близкия изток повиши цените на петрола, подклаждайки инфлационните очаквания. В сряда Федералният резерв повиши лихвените проценти с четвърт процентен пункт – ход, който беше широко очакван – като същевременно медианната прогноза на членовете на комитета по парична политика сигнализира за още едно повишение по-късно тази година.



Доходността по глобалните държавни облигации се покачва до най-високото си ниво от 2007 г. насам

„Федералният резерв нямаше друг избор, освен да повиши лихвите, за да отговори на пазарните очаквания, или да рискува много по-масирана разпродажба на пазара на облигации“, коментира Байрън Андерсън, ръководител на отдела за инструменти с фиксирана доходност в Laffer Tengler Investments. „Оттук нататък пазарните нагласи влизат в сблъсък с позицията на Федералния резерв, което означава по-висока волатилност. Еднократно понижение на лихвите няма да успокои пазара на облигации задълго, нито ще реши проблема с инфлацията.“

Предпочитаният от централната банка показател за инфлацията възлезе на 3,7% през юли – ниво, близко до най-високото от 2023 г. насам и надхвърлящо дългосрочната цел на Фед от 2%. Уорш заяви, че данните за инфлацията през лятото не показват съществено подобрение на основните тенденции. „За пазара на облигации това вероятно ще хвърли дълга сянка, вместо да предизвика краткотрайна буря“, коментира Хебе Чен, пазарен анализатор във Vantage Global Prime. „Сега краткосрочният сегмент на пазара трябва да калкулира вероятността от по-нататъшно затягане на паричната политика от страна на Федералния резерв, докато дългосрочният сегмент вече се сблъсква с предизвикателства като инфлацията, мащабните емисии на дълг и опасенията относно фискалната политика. Това означава, че дори след като първоначалната волатилност отшуми, притегателната сила на по-високите доходности може да се запази.“

Докато анализираха решението на Федералния резерв, инвеститорите насочиха вниманието си и към Японската централна банка, която в четвъртък започна своето двудневно заседание за определяне на паричната политика. Всички наблюдатели на банката, анкетирани от Bloomberg, очакват тя да повиши основния си лихвен процент от 1% на 1,25%.

Министърът на финансите на САЩ Скот Бесент изрази силна подкрепа за решителните пазарни и парични мерки на Япония, целящи да коригират значителното подценяване на йената, се посочва в официално съобщение.

Капитал

V От Европа, през България до Централна Азия: какво знаем за "Среден коридор" на ЕС, в който София иска главна роля

София ще бъде домакин на ключовата Среща на върха за свързаност (Connectivity Summit) през следващата година, обявиха българската външна министърка Велислава Петрова-Чамова и еврокомисарката по разширяването Марта Кос в сряда, в Страсбург.

Инициативата е част от "Global Gateway", представен по-рано същия ден от председателката на ЕК Урсула фон дер Лайен по време на годишната ѝ реч за състоянието на Съюза. "Ще се стремим да мобилизираме публични и частни инвестиции

на стойност до 12 млрд. евро. Целта ни е до 2030 г. да диверсифицираме маршрутите, да утроим търговските потоци и драстично да съкратим времето за транзит на товари (от Европа през Южен Кавказ до Централна Азия - бел ред.).", каза Фон дер Лайен и добави: "За да превърнем това в реалност, ще организираме среща на върха за регионална свързаност съвместно с министър-председателя на България."

Домакинството съвпада символично с 20-годишнината от присъединяването на България към Европейския съюз и бе определено като силен знак за нарастващото геополитическо значение на страната в региона от външния ни министър.

Кой е договорил проекта?

Средният коридор (известен и като Транскаспийски международен транспортен маршрут) е търговски път, свързващ Югоизточна Азия и Китай с Европа през Казахстан, Каспийско море (чрез железопътни фериботи), Азербайджан, Грузия и Турция. Той представлява алтернатива както на Северния коридор (преминаващ през Русия), така и на южния морски път през Суецкия канал. Първите опити за активно участие в този коридор започват още през далечната 1993г. при правителството на Любен Беров, когато България се включва в лансираната от ЕС програма ТРАСЕКА (Транспортен коридор Европа - Кавказ - Азия). След това усилия в тази посока правят и правителствата на Борисов (с интерконектора Гърция-България, железопътната връзка до турската граница, проектът Sea2Sea) както и кабинетът "Денков-Габриел" (с "Вертикалния газов коридор"**,** разговори с Азербайджан и Казахстан за привличане на логистични оператори към пристанище Бургас и жп мрежата ни). Сега проектът получава и европейски тласък.

Въпросът кога и от кого е договаряна мащабната инициатива обаче остана без категоричен отговор на брифинга пред медии в Европейския парламент, в сряда. От огласената позиция на еврокомисарката по разширяването Марта Кос стана ясно, че форумът и съпътстващите инфраструктурни коридори са резултат от дългогодишна работа по вече съществуващи и утвърдени рамки на ЕС, чието реализиране ще навлезе в нов етап.

От своя страна българската външна министърка отказа да навлиза в подробности относно конкретната хронология на преговорите. "Ние поставихме тази тема и мисля, че бяхме чути на най-високо ниво... и показахме защо ние можем да бъдем домакини на тази среща", коментира Петрова-Чамова в Страсбург. Тя обясни единствено, че домакинството е "голям успех и ясен знак за висока степен на доверие от страна на Европейската комисия спрямо настоящото българско правителство и способността му да действа бързо и проактивно".

Велислава Петрова-Чамова припомни, че по-рано тази седмица "министърът на транспорта представи списък с приоритети (приоритетни инфраструктурни проекти - бел ред.). Точно сега не става въпрос само за нашите проекти, а за проекти, които допринасят за сигурността и стабилността на региона. Именно тук е ролята и на този нов коридор".

Повече детайли

Т.нар. Среден коридор (Middle Corridor) ще представлява мултимодален транспортен и енергиен маршрут, целящ да свърже пряко Европа с Централна Азия, заобикаляйки традиционните трасета на север поради войната в Украйна и нестабилността на юг.

Проектът пряко засяга и обвързва интересите на държави като България, Турция, Албания, Армения и Азербайджан, като осигурява пряк мост към региона на Централна Азия. Инициативата надхвърля рамките на стандартното строителство и обхваща четири основни стълба: изграждане и модернизация на нови пътни и железопътни линии (включително пряка връзка между региона и Истанбул); диверсификация на доставките чрез преносни мрежи, целяща пряко намаляване на сметките за енергия на гражданите; нови оптични и съобщителни трасета от ново поколение; оптимизиране на митническите процедури за скъсяване на времето за транзит. "Всъщност, когато говорим за свързаност, не става дума за това ние да обслужваме останалите държави. Става дума за това как можем да използваме по-добри връзки в търговията, енергетиката, транспорта и дигиталните технологии, за да защитим собствените си интереси. Как можем чрез свързаността и нашите връзки да намалим сметките за енергия на нашите граждани и така нататък", коментира еврокомисарката Марта Кос.

Според нея България позиционира себе си като естествен "портал за свързаност" на Европа. Очаква се през октомври тя да посети София за старт на дейностите по коридора, последвано от официално откриване на новата търговска връзка по направлението към Истанбул.

Cross.bg

√ Преглед на печата

Водещи заглавия на първите страници

в. 24 часа - Заплати с по 500 евро по-високи привлякоха 27 хил. нови софиянци от страната и чужбина

в. Труд - Директорът, обвинен за камери в тоалетни, върнат в училище

в. Труд - 40 човека с доходи над 9,6 млн. лв. за година

в. Труд - Финансирането на Украйна не бива да е в ущърб на европейския бюджет

в. Труд - Държавата затяга правилата за отпускане на потребителски кредити

в. Телеграф - Калушев незаконно е оградил гората

Водещи заглавия на вътрешните страници

в. 24 часа - Електрическата карта на София се пренарежда

в. Телеграф - Много борци за страната, работниците са малко

в. Телеграф - Баща закла детето си и се самоуби

в. Телеграф - България ще свързва Азия с Европа

Водещи интервюта

в. 24 часа - Васил Терзиев: Гордея се с всеки проект - от оправената плочка и посаденото дърво до новите детски градини, булеварди и паркове

в. 24 часа - Арх. Весела Мирянова: Не може в София мястото на колите да е по-важно от това на децата

в. Труд - Доцент Филип Абединов, анестезиолог от УМБАЛ „Св. Екатерина", пред „Труд news": Плазмаферезата спасява живота, но е рискова процедура

в. Телеграф - Антоан Атанасов: Продават жилището си заради бързи кредити

Водещи анализи

в. Труд - Защо ЕС не може да разруши американската хегемония

в. Телеграф - Защо избиваме децата си

Всички досегашни броеве на "ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ" от началото на 2026 г. до днес може да намерите на адрес: https://bica-bg.org/bg/14/medii.htm *В секция МЕДИИ/ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ на уебсайта ни е запазен и пълен архив.*